

1. Nazwa wyrobu: Gonty asfaltowe na osnowie mineralnej**MATIZOL MAX****2. Producent:** „IZOLACJA MATIZOL” Sp. z o.o.

ul. 11 Listopada 32, 38-300 Gorlice

3. Specyfikacja techniczna: Europejska Ocena Techniczna nr ETA – 13/0107**4. Dokumenty związane:**

- ❖ Deklaracja właściwości użytkowych nr 46.4/18/G
- ❖ Raport Klasyfikacyjny przy oddziaływaniu ognia zewnętrznego; klasyfikacja B_{roof} (t₁)

5. Opis wyrobu, zamierzone zastosowanie:

Gonty asfaltowe MATIZOL MAX wykonane są na osnowie welonu szklanego. Wierzchnia strona gontów pokryta jest gruboziarnistą barwioną posypką mineralną, spodnia strona zabezpieczona jest folią z tworzywa sztucznego, którą należy usunąć przed montażem. Gonty asfaltowe MATIZOL MAX przeznaczone są do wykonywania pokryć dachowych na sztywnym podłożu z desek lub innego materiału umożliwiającego wbijanie gwoździ, na dachach o nachyleniu 12-75°.

6. Informacja na temat pakowania, magazynowania i transportu:

Gonty asfaltowe MATIZOL pakowane są w paczki i układane na paletach o wymiarach 120 x 80 cm.

Kształt	Ilość w paczce, m ²	Ilość paczek na palecie, szt.	Ilość na palecie, m ²
Karpiówka	3,20	26	83,2
Prostokąt	3,20	26	83,2
Heksagonalny	3,00	26	78

Paczki gontów należy magazynować i przewozić w pozycji leżącej, zabezpieczone przed przemieszczaniem i uszkodzeniem. Gonty należy chronić przed wilgocią, działaniem promieni UV i wysoką temperaturą. Niedopuszczalne jest układanie palet z gontami w dwóch lub więcej warstwach.

7. Zalecenia dotyczące montażu:

Gonty należy mocować do podłoża za pomocą gwoździ papowych. Jako warstwę podkładową należy zastosować papę PV/64 lub W/PV-SBS lub membranę dachową. Nie stosować papy na tekturze. Montaż gontów asfaltowych na dachu powinien odbywać się w temperaturze powyżej 10°C. Temperatura optymalna to 15°C - 25°C. W okresie upałów nie należy wnosić wszystkich gontów na dach, ponieważ ich nadmierne nagrzanie może być przyczyną trudniejszego oddzielania folii zabezpieczającej spodnią ich powierzchnię, którą przed montażem należy bezwzględnie usunąć. Nie usuwać paska folii z górnej krawędzi spodniej strony gonta. Nie należy używać gontów o różnych oznaczeniach partii na tej samej pości dachu. W okolicach załamania dachu oraz w strefach działania silnych wiatrów i w miejscach mało nasłonecznionych wskazane jest dodatkowe podklejenie naskoków gontów klejem do gontów MATISOL.

8. Deklarowane właściwości

Lp.	Właściwości	Wymagania	Metody badań
1.	Szerokość	(1000 ± 3) mm	EN 544:2011
2.	Wysokość: <ul style="list-style-type: none"> • karpiówka, prostokąt • heksagonalny 	(340 ± 3) mm (310 ± 3) mm	EN 544:2011
3.	Zawartość asfaltu	(944 ± 150) g/m ²	EN 544:2011
4.	Maksymalna siła rozciągająca N/50 mm: <ul style="list-style-type: none"> • kierunek zgodnie z szerokością • kierunek zgodnie z wysokością 	≥ 600 N/50mm ≥ 400 N/50mm	EN 12311-1:2001
5.	Wytrzymałość na rozdzieranie przez gwóźdź	≥ 100 N	EN 12310-1:2001
6.	Reakcja na ogień	Klasa E	EN 13501-1+A1
7.	Oddziaływanie ognia zewnętrznego	B _{roof} (t ₁)	EN 13501-1+A1
8.	Odporność na spływanie w temperaturze 90°C	≤ 2 mm	EN 1110:2001
9.	Przyczepność posypki mineralnej	< 2,5g	EN 12039:2016
10.	Nasiąkliwość	≤ 2 %	EN 544:2011
11.	Odporność na tworzenie pęcherzy	Brak pęcherzy	EN 544:2011
Właściwości mechaniczne po promieniowaniu UV			
12.	Maksymalna siła rozciągająca N/50 mm: <ul style="list-style-type: none"> • kierunek zgodnie z szerokością • kierunek zgodnie z wysokością 	≥ 400 N/50mm ≥ 400 N/50mm	EN 12311-1:2001
13.	Wytrzymałość na rozdzieranie przez gwóźdź	≥ 100 N	EN 12310-1:2001
Właściwości po sztucznym starzeniu			
14.	Maksymalna siła rozciągająca N/50 mm: <ul style="list-style-type: none"> • kierunek zgodnie z szerokością • kierunek zgodnie z wysokością 	≥ 400 N/50mm ≥ 400 N/50mm	EN 12311-1:2001
15.	Wytrzymałość na rozdzieranie przez gwóźdź	≥ 100 N	EN 12310-1:2001
16.	Odporność na spływanie w temperaturze 90°C	≤ 2 mm	EN 1110:2001
17.	Przyczepność posypki mineralnej	< 2,5g	EN 12039:2001